**附件1**

**南京航空航天大学部分专家信息介绍**

**一、傅仁利 材料科学与技术学院 职称：教授/博导**

**研究领域：1、微电子封装与基板材料；2、白光LED荧光发光材料；**

**3、功率电子器件封装基**

个人简介：

长期从事材料科学与工程的教学与研究工作，在氧化铝陶瓷基板，白光LED新型荧光材料及 光谱调控、氮化铝陶瓷粉末自蔓延燃烧合成、功率电子器件用基板材料和散热技术以及电子封装用高性能复合模塑料等方面进行了比较深入的研究工作，获得省部级 科技进步奖两项，申请和授权国家发明专利4项，实用新型专利1项。发表学术论文80余篇。

**二、沈鸿烈 材料科学与技术学院 职称：教授**

**研究领域：1、新型硅基光电子材料与器件；2、自旋电子材料及其应用；**

**3、功能薄膜与传感器技术；4、半导体温差发电材料与器件；**

**5、高效硅薄膜太阳电池材料制备与应用研究**

个人简介：

1990年2月博士研究生毕业于中国科学院上海冶金研究所半导体物理与半导体器件物理专业,获理学博士学位,1992年7月破格晋升为副研究员,1992年11月至1994年11月,在日本电子技术综合研究所从事博士后研究(日本科学技术厅 STA Fellowship),1995年12月破格晋升为研究员。1996年2月至2000年4月,担任信息功能材料国家重点实验室第一副主任。1998年1月被批准为博士研究生导师,培养过硕士研究生3名,博士研究生1名,指导过博士后1名。他们中有3人次获得过中科院和上海市的学术奖励。2000年5月至2004年10月,应邀分别到日本产业技术综合研究所,美国莱斯大学和加拿大多伦多大学进行访问研究。目前指导博士研究生6名,硕士研究生12名。是中国电子学会,中国物理学会,上海市传感器学会,美国物理学会会员。

**三、李玉芳 能源与动力学院 职称：副教授**

**研究领域：新能源车辆与控制方向**

个人简介：

2007年毕业于北京理工大学车辆工程专业，获博士学位，于2007年9月来南京航空航天大学工作，现为能源与动力学院车辆系副教授。在攻读硕博士学位期间一直从事新能源汽车方面的研究，入职后，基于已有研究基础和国内外汽车的研发方向及最新动态，确定以电动汽车为研究和应用平台，确立以电动汽车底盘先进集成技术和驱动技术为主要的研究方向。

**四、许峰 计算机科学与技术学院 职称：副教授**

**研究领域：1、分布式计算系统；2、信息网络安全**

个人简介：

从2001年起从事信息安全研究和产品开发工作。曾任江苏南大苏富特软件股份有限公司网络安全部经理。主要从事分布式计算系统，信息安全等方向的研究工作。在技术研究、产品开发和项目管理等方面积累丰富的经验。从2006年起在南京航空航天大学计算机系从事教学和科研工作。江苏省计算机安全专委会委员。

先后主持或参加国家863计划，航空基金，江苏省省级现代服务业（软件产业）发展专项、省科技攻关项目、南京市科技局创新基金等项目。

主持或参与的多项网络安全产品，先后获得江苏省，南京市优秀软件奖。作为子项目负责人的成果获得江苏省科学进步一等奖。